

SCP CAVALIER CAROLINE-JOVE SYLVAIN

Huissiers de Justice audienciers au Tribunal de
Commerce

11 rue d'Orléans 64000 PAU

Tél : 05 59 27 82 95

scp.cavalierjove@pau-huissier.fr

Possibilité d'enchères en Live via : <https://www.drouotonline.com/>

VENTE AUX ENCHERES PUBLIQUES

Samedi 1^{er} Juin 2019 à 15H00

VENTE DE VEHICULES : COLLECTION, ANCIENS ET YOUNGTIMERS



Lieu de la vente : 64320 BIZANOS – Adresse précise communiquée avant la vente sur le site de l'étude : <http://www.pau-huissier.com>

Visites : le Vendredi 31 mai 2019 de 14H00 à 20H00 et le Samedi 1^{er} juin de 9H30 à 12H30

Lot n°1

Vente volontaire
Frais en sus : 18% TTC du montant de l'adjudication

Porsche 911 T

Estimation 80000 Euros – 101 000 Euros

La Porsche 911 T Coupé de 1968, 2.0L. est légendaire. Ce matching number est d'origine française. Le véhicule a fait l'objet d'un beau travail de restauration de carrosserie en 2007. Cette voiture n'ayant pas été démarrée depuis 2007 elle nécessite une révision avant remise en route. Les sièges sont en cuir de couleur noire. Cette voiture dispose d'une carte grise française.



Caractéristiques techniques

Modèle : Porsche 911 T

Kilométrage : 120341 km
affichés

Mise en circulation : 06 /1968
1991cm³- 110 CV-Boîte manuelle

Lot n°2

Vente volontaire
Frais en sus : 18% TTC du montant de l'adjudication

Porsche 911 - 964 Carrera 4

Estimation 43 000 Euros – 60 000 Euros

Bel exemplaire d'une Porsche 911 type 964 Carrera 4. Il s'agit d'un véhicule en très bon état. Véhicule français de seulement deuxième main. Ce véhicule est en état, entre les mains du même propriétaire depuis 20 ans. Il est à noter que ce véhicule a parcouru seulement 3000 kilomètres ces dix dernières années. Ce véhicule dispose d'un certificat d'immatriculation français.



Caractéristiques techniques

Modèle : Porsche 911 type 964 Carrera 4

Kilométrage : 136 274 Km affichés

Année de mise en circulation : 1990

3600 cm³ – 250 CV-Boîte manuelle

Lot n°3

Vente volontaire

Frais en sus : 18% TTC du montant de l'adjudication

Porsche 911 Carrera 2.7 L

Estimation 80 000 Euros – 115 000 Euros

Ce modèle de Porsche 2.7 est sorti de chaîne fin 1974 millésime 1975 série Jubilé et produit à seulement 518 exemplaires. Le modèle présenté a été accidenté en 1984 (caisse HS et moteur endommagé). La caisse de la 2.7 n'était plus disponible, il a alors été pris la décision de la remplacer par une caisse de 3.2. Un moteur neuf de 2.7 a remplacé le moteur d'origine. La voiture a été remontée avec toutes ses pièces d'origine, les numéros n'ont pas été refrappés (négligence de l'époque). Le véhicule dispose d'une sellerie spécifique produite seulement en 1975. Cette voiture présente un intérêt en vue de participer aux courses ou rallies historiques.



Caractéristiques techniques

Modèle : Porsche 911 Carrera 2.7 L

Kilométrage : 42 343 Km affichés

Année de mise en circulation : 1976

2700 cm³ – 210 CV-Boîte manuelle

Lot n°4

Vente volontaire

Frais en sus : 18% TTC du montant de l'adjudication

Porsche 911- 993 Carrera 2

Estimation 50 000 Euros – 65 000 Euros

La Porsche 911 (993) est la quatrième génération de 911. Il s'agit de la dernière version de la série 911 à posséder le moteur boxer avec un refroidissement à air, six-cylindres à plat et associé désormais à une boîte 6 rapports. Cette voiture est l'une des premières à être arrivée en France. Cette version est dotée de la boîte courte g50/21 source de grands plaisirs de conduite. Entre les mains du même propriétaire depuis maintenant plusieurs années, ce Young Timer est présenté avec un historique de révisions complet : carnet d'entretien conforme au véhicule, jantes Véloce Wheel 18' ; jantes d'origine 17' montées en pneu hiver Pirelli Winter, disques Brembo et plaquettes av/ar neufs. A l'intérieur, présence d'une sellerie en cuir gris clair en excellent état. Ce modèle a fait l'objet d'une restauration de carrosserie en 2014 et se présente sous un aspect irréprochable.



Caractéristiques techniques

Modèle : Porsche 911- 993 Carrera 2.

Kilométrage : 184 631 Km affichés

Année de mise en circulation : 1993

3600 cm³ – 272 CV- Boîte G50/21



Lot n°5

Vente volontaire

Frais en sus : 18% TTC du montant de l'adjudication

B.M.W R90/6

Estimation 7 200 Euros – 8 500 Euros

Apparue en 1973, la R 90/6 restera au catalogue jusqu'en 1976, forte de ses 60 chevaux alimentés par ses carburateurs Bing de 32. Légère (210 kilos), suivie de sa boîte 5 bien étagée et robuste à l'image de son constructeur elle se révèle apte aux longs voyages et présente de bonnes prétentions. Le modèle présenté est en très bon état, passé entre des mains soigneuses. Cette moto dispose d'un certificat d'immatriculation français.



Caractéristiques techniques

Modèle : BMW R90/6

Kilométrage : 84 199 Km affichés

Année de mise en circulation : 1974

898 cm³ – Bicylindre à plat refroidi par air – 60 CV

Lot n°6

Vente volontaire
Frais en sus : 18% TTC du montant de l'adjudication

BMW M3 E30

Estimation 47 000 Euros – 65 000 Euros

La BMW série 3 coupé M3 E30 est une pièce rare : sa simple désignation suffit à parler aux passionnés. Le véhicule est un matching number en bon état général, en état de fonctionnement. Les sièges sont en cuir de couleur crème. Cette voiture dispose d'une carte grise française.



Caractéristiques techniques

Modèle : BMW Série 3 coupé M3 E30

Kilométrage : 161 156 Km affichés

Mise en circulation : 09/1987

6 Cylindres en ligne – 195 CV- Boîte manuelle

Lot n°7

Vente volontaire
Frais en sus : 18% TTC du montant de l'adjudication

MERCEDES 350 SLC

Estimation 11 000 Euros – 18 000 Euros

La Mercedes-Benz SLC Type 107 a été lancée en 1972. Le modèle présenté est en bon état général, dans sa livrée d'origine. Il est en état de fonctionnement. Sa carrosserie est en bon état, la sellerie est en cuir de couleur crème nécessitant une remise en état. Le certificat d'immatriculation de ce véhicule est Allemand (ERREUR sur les versions précédentes de cette liste)



Caractéristiques techniques

Modèle : MERCEDES 350 SLC

Kilométrage : 134 615 Km affichés

Année de mise en circulation : 1972

3600 cm³ – 177 CV-Boîte automatique

Lot n°8

Vente volontaire

Frais en sus : 18% TTC du montant de l'adjudication

VOLKSWAGEN COCCINELLE 1200

Estimation 10 000 Euros – 12 000 Euros

WV Coccinelle 1200 de 1972 ayant fait l'objet d'un important travail de restauration en 2008. De couleur crème ce véhicule apparaît en très bon état. Le parfait état des chromes et de l'intérieur de cette voiture achèvent de parfaire son charme.



Caractéristiques techniques

Modèle :

COCCINELLE 1200

Kilométrage : NON
CONNU

Année de mise en
circulation : 1972

1192 cm³ – 34 CV-
Boîte manuelle

Lot n°9

Vente volontaire

Frais en sus : 18% TTC du montant de l'adjudication

VOLKSWAGEN COMBI T2 BUS 8 pl.

Estimation 18 500 Euros – 20 000 Euros

COMBI T2 BAY WINDOW BUS 8 PLACES. Ce véhicule aurait connu une rénovation de carrosserie en 1991 et reçu un moteur échange-standard à cette époque. Ses autres antécédents ne nous sont pas parvenus. Ce véhicule a fait l'objet d'une rénovation débutée en 2004, avec le souci de rester dans sa configuration d'origine. Ce véhicule dort dans un garage depuis 15 ans, entre les mains du même propriétaire passionné depuis 2003. Un carnet de bord de ce véhicule a été tenu et sera à la disposition de son acquéreur. Ce véhicule dispose d'un certificat d'immatriculation français.



Caractéristiques techniques

Modèle : VW COMBI T2

Kilométrage : NON CONNU

Année de mise en circulation : 1975

1584 cm³ – 50 CV-Boîte manuelle

Lot n°10

Vente volontaire

Frais en sus : 18% TTC du montant de l'adjudication

VW GOLF I OËTTINGUER GTI 16S.

Estimation 33 000 Euros – 39 000 Euros

La Golf 1 GTI fut confiée aux bons soins du " docteur " Oettinger, sa production fut Limitée à 1 250 exemplaires, vendue très chère à l'époque, elle se permettra le luxe de doubler l'usine VW dans l'élaboration d'une culasse à 16 soupapes pour sa compacte sportive. Cette voiture se présente en très bon état, dans son état d'origine. Le modèle présenté dispose d'une carte grise Française.



Caractéristiques techniques

Modèle : VW GOLF 1 OËTTINGUER GTI 16S.

Kilométrage : 200 269 km

Année de mise en circulation : 1983

1584 cm³ – 136 CV-Boîte manuelle

Lot n°11

Vente volontaire

Frais en sus : 18% TTC du montant de l'adjudication

VW GOLF CABRIOLET

Estimation 7 000 Euros – 8 500 Euros

Golf 2 Cabriolet. Cette Golf est en bon état général. Le modèle présenté dispose d'une carte grise Française.



Caractéristiques techniques

Modèle : VW GOLF 2

Kilométrage : 166 500 km

Année de mise en circulation : 1988

1781 cm³ – 90 CV-Boîte manuelle

Lot n°12

Vente sur Liquidation Judiciaire
Frais en sus : 14.40% TTC du montant de l'adjudication

VW GOLF phase II 1.8 ess. Boston

Estimation 1 200 Euros – 1 800 Euros

La Golf phase 2 est le second volet de la légende. Cette Golf série limitée Boston est en bon état général, son moteur a été entretenu. Le modèle présenté dispose d'une carte grise Française.



Caractéristiques techniques

Modèle : VW GOLF 2 Sl. Boston

Kilométrage : 199 950 km non garantis

Année de mise en circulation : 1989

1781 cm³ – 90 CV-Boîte manuelle

Lot n°13

Vente volontaire
Frais en sus : 18% TTC du montant de l'adjudication

BUGGY VW MEYERS MANX

Estimation 17 000 Euros – 18 500 Euros

Ce lot est un rare et original Buggy Meyers Manx dans un exceptionnel état de présentation et de fonctionnement. Il s'agit d'un modèle à coque originale Meyers Manx célèbre constructeur californien. Le véhicule est vendu avec une carte grise française.



Caractéristiques techniques

Modèle : BUGGY VW MEYERS MANX

Kilométrage : NON CONNU

Année de mise en circulation : 1968

1584 cm³ – 50 CV-Boîte manuelle

Lot n°14

Vente volontaire

Frais en sus : 18% TTC du montant de l'adjudication

BUGGY SUNHILL DAKAR 1979

Estimation 45 000 Euros – 70 000 Euros

Le Buggy est né dans les années 1960 en Californie sur le crédo de rouler différemment ! Introduire ce véhicule en Course s'est fait à l'initiative d'Yves Sunhill, en 1979 cette machine fut la première à rejoindre DAKAR. Le modèle qui vous est présenté est tout simplement l'original Buggy n°129 ayant couru le PARIS DAKAR et la transafricaine ! Basée sur un châssis tubulaire Volkswagen, cette machine est équipée d'un moteur Volkswagen de 2.0 L. (originellement d'un moteur d'alpine 1800) Il s'agit d'une pièce unique et historique.



Caractéristiques techniques

Modèle : *BUGGY SUNHILL DAKAR n°129*

Kilométrage : *NON CONNU*

Année : *1979*

Moteur *VW 2.0l -Boîte manuelle*

Lot n°15

Vente volontaire

Frais en sus : 18% TTC du montant de l'adjudication

RENAULT JUVAQUATRE

Estimation 6 000 Euros – 8 000 Euros

La Juva 4 fut fabriquée de 1937 à 1960. Elle est la première Renault à carrosserie monocoque (pas de châssis séparé) et à roues avant indépendantes, la suspension avant est à ressort à lames transversales avec amortisseurs hydrauliques à levier formant deux triangles supérieurs. Le modèle ici présenté a fait l'objet d'un exceptionnel travail de restauration tant au niveau de la carrosserie qu'au niveau du moteur. Prête à travailler !



Caractéristiques techniques

Modèle : *RENAULT JUVAQUATRE*

Kilométrage : *NON CONNU*

Année de mise en circulation : *1951*

3500 cm³ – 23 CV-

Boîte manuelle

Lot n°16

Vente volontaire
Frais en sus : 18% TTC du montant de l'adjudication

ALPINE A 110 1300 G

Estimation 80 000 Euros – 110 000 Euros

Cette très belle Berlinette A 110 1300 G, affiche 22 850 km au compteur. Elle a été entièrement restaurée. A l'intérieur la sellerie est en très bon état général. La mécanique est entretenue et en très bon état. La voiture est éligible à la plupart des grandes classiques historiques. Les Alpine, surtout les 1300G sont rares : il s'agit pour vous d'une belle opportunité d'acquérir ce modèle emblématique, complet et restauré, dans un état exceptionnel. Le numéro de série est concordant avec la frappe à froid du châssis.



Caractéristiques techniques

Modèle : ALPINE A 110 1300 G

Kilométrage : 22 850 Km affichés

Année de mise en circulation : 1967

1296 cm³ – 103 CV-Boîte manuelle



Lot n°17

Vente volontaire

Frais en sus : 18% TTC du montant de l'adjudication

RENAULT 5 ALPINE TURBO

Estimation 11 000 Euros – 17 000 Euros

La r5 Alpine Turbo ou R122b dans les catalogues de la Régie, fait son apparition en 1981. La 5 Alpine atmosphérique commençait à pâtir de son manque de puissance face à la concurrence, et plus spécialement la Golf GTI, la Régie Renault décida alors d'y greffer un turbocompresseur. Sur ce modèle, la mécanique et la carrosserie sont en bon état. Il s'agit d'un produit de plus en plus rare sur le marché.



Caractéristiques techniques

Modèle : *RENAULT 5 ALPINE TURBO*

Kilométrage : *126 000 Km affichés*

Année de mise en circulation : *1982*

1397 cm³ – 110 CV-Boîte manuelle

Lot n°18

Vente volontaire

Frais en sus : 18% TTC du montant de l'adjudication

RENAULT 5 ALPINE TURBO

Estimation 12 500 Euros – 17 000 Euros

Dans le prolongement du précédent lot, nous vous présentons ce modèle de 1983, la mécanique et la carrosserie ont été refaits TRES récemment. La restauration sera aboutie, le Turbo sera neuf. Le véhicule dispose d'un certificat d'immatriculation français.



Caractéristiques techniques

*Modèle : RENAULT 5 ALPINE
TURBO*

Intérieur : beige

Année de mise en circulation : 1983

1397 cm³ – 110 CV-Boîte manuelle

Lot n°19

Vente volontaire

Frais en sus : 18% TTC du montant de l'adjudication

RENAULT CLIO 16S.

Estimation 9 500 Euros – 11 000 Euros

La Renault Clio 16S a eu pour rôle d'assumer la descendance de la Super 5 GT Turbo dans la catégorie des petites GTI. Pour continuer la lutte contre la Peugeot 205 GTi, certes en fin de carrière mais toujours performante, la nouvelle venue a abandonné le moteur turbocompressé et s'est armée d'une mécanique plus pointue à "16 soupapes" et d'un châssis ultra efficace, le tout emballé sous une carrosserie charmeuse. Dans sa livrée rouge, la voiture présentée a été entretenue et se présente comme à l'état neuf. Cette voiture est dotée d'un certificat d'immatriculation français.



Caractéristiques techniques

Modèle : CLIO 16S.

Kilométrage : 142 000 km affichés

Année de mise en circulation : 1993

1721 cm³ – 140 CV-Boîte manuelle

Lot n°20

Vente volontaire
Frais en sus : 18% TTC du montant de l'adjudication

RENAULT 21 Turbo

Estimation 4000 Euros – 6000 Euros

Cette voiture est en état d'usage. Son moteur est réputé pour sa fiabilité. Ce véhicule dispose d'un certificat d'immatriculation espagnol.



Caractéristiques techniques

Modèle : RENAULT 21 TURBO phase 1

Kilométrage : 149 500 Km affichés

Année de mise en circulation : 1988

1995 cm³ – 175 CV-Boîte mécanique

Lot n°21

Vente volontaire
Frais en sus : 18% TTC du montant de l'adjudication

CITROËN DS 23 PALLAS

Estimation 30 000 Euros – 35 000 Euros

Cette voiture présente un profil étonnant de modernité grâce au talent de ses créateurs Messieurs BERTONI et OPRON. Le modèle présenté a fait l'objet d'une restauration soignée et se présente en parfait état. Ce véhicule est doté de la climatisation, l'intérieur est « Cuir Havane » ses vitres sont teintées et dispose d'un toit Vinyle. Le certificat d'immatriculation de ce véhicule est français.

Caractéristiques techniques

Modèle : CITROEN DS 23 PALLAS.

Kilométrage : 49 515 km affichés

Année de mise en circulation : 1973

2 347 cm³ – 130 CV-Boîte semi-automatique



Lot n°22

Vente volontaire
Frais en sus : 18% TTC du montant de l'adjudication

CITROËN CX 2400 PALLAS

Estimation 3 300 Euros – 3 500 Euros

Cette voiture fait partie des dernières produites et présente une option singulière : le toit en vinyle. Le véhicule est dans un état d'usage. N'ayant pas roulé depuis plus de dix ans, la suspension hydraulique devra être révisée. Cette voiture dispose d'un certificat d'immatriculation français.

Caractéristiques techniques

Modèle : CITROEN CX 2400 PALLAS.

Kilométrage : 28 272 km affichés

Année de mise en circulation : 1979

2 347 cm³ – 115 CV-Boîte manuelle 4 rapports



Lot n°23

Vente volontaire
Frais en sus : 18% TTC du montant de l'adjudication

CITROËN BX GTI

Estimation 2300 Euros – 3 600 Euros

Les lignes anguleuses de la Citroën BX sont dérivées d'un dessin signé BERTONE. Le modèle présenté est en état d'usage. Elle est munie du moteur de 1.9L à 8 soupapes. Cette voiture disposait d'un toit ouvrant, le système n'est pas fonctionnel mais la pièce de rechange se trouve... dans son coffre !



Caractéristiques techniques

Modèle : CITROËN CX 2400 PALLAS.

Kilométrage : 118 670 km affichés

Année de mise en circulation : 1987

2 347 cm³ – 115 CV-Boîte manuelle 4 rapports

Lot n°24

Vente volontaire
Frais en sus : 18% TTC du montant de l'adjudication

VENTURI 221 CUP

Estimation 31 000 Euros – 39 000 Euros

Voiture française d'exception, produite à moins de 200 exemplaires. Le modèle qui est présenté est en très bon état. Le véhicule dispose d'un certificat d'immatriculation français.



Caractéristiques techniques

Modèle : VENTURI 221 CUP

Kilométrage : 145 648 km affichés

Année de mise en circulation : 1989

V6 12V Turbo 2458 Cm³ – 200 CV-Boîte manuelle

Lot n°25

Vente volontaire

Frais en sus : 18% TTC du montant de l'adjudication

WRIGHTON - CAJAL

Estimation 40 000 Euros – 39 000 Euros

Il s'agit d'une pièce UNIQUE, son constructeur M. Richard WRIGHTON ayant construit trois véhicules. Une serait démontée, un modèle de couleur rouge et cette troisième de couleur jaune. Ce modèle est en excellent état et présente un intérêt particulier notamment au niveau de son moteur légendaire 1600 GORDINI.



Caractéristiques techniques

Modèle : WRIGHTON CAJAL

Kilométrage : 57 846 km affichés

Année de mise en circulation : 1976

1565 cm³145 CV-Boîte manuelle

Lot n°26

Vente volontaire

Frais en sus : 18% TTC du montant de l'adjudication

TRIUMPH SPITFIRE LE MANS

Estimation 50 000 Euros – 60 000 Euros

Voiture reconstruite autour d'une culasse légendaire d'usine TRIUMPH LE MANS qui donne toute la valeur de cette machine. Cette voiture a participé aux grandes classiques historiques (Spa Francorchamps, Grand Prix Historique de PAU) notamment avec à son volant M. Alain SERPAGGI, ancien pilote officiel Alpine et Renault Sport. La voiture porte d'ailleurs sa signature. Un modèle de ce type a connu une transaction à 120 000 Dollars US Outre-Atlantique. Ce véhicule est éligible aux grandes classiques historiques dont LE MANS CLASSIC et épreuves internationales du fait de la présence d'un passeport technique FIA VALIDE. La voiture dispose également d'un certificat d'immatriculation français.



Caractéristiques techniques

Modèle : TRIUMPH SPITFIRE LE MANS

Date d'origine revendiquée : 1965

Catégorie : voiture de course biplace

1149,9 cm³112 CV -Boîte manuelle



Lot n°27

Vente volontaire
Frais en sus : 18% TTC du montant de l'adjudication

TRIUMPH BONNEVILLE T120

Estimation 9 500 Euros – 11 000 Euros

Belle Triumph Bonneville T120, en bon état, dans son jus. Les gardes boues ont été repeints. Cette moto dispose d'un certificat d'immatriculation français.



Caractéristiques techniques

Modèle : TRIUMPH BONNEVILLE T120

Kilométrage : 57 560 km affichés

Année de mise en circulation : 1970

BI-CYLINDRES 650 cm³

Lot n°28

Vente volontaire
Frais en sus : 18% TTC du montant de l'adjudication

LOTUS EUROPE S1

Estimation 40 000 Euros – 60 000 Euros

Belle Lotus Europe, restaurée rigoureusement par un passionné. Ce modèle est léger avec seulement 650 kg il est muni du moteur Cléon issu de la Renault 16. Cette voiture dispose du numéro de châssis n°0010 soit l'une des premières importées sur le marché français. Une pièce aussi rare qu'exceptionnelle. Cette voiture dispose d'un certificat d'immatriculation français.



Caractéristiques techniques

Modèle : LOTUS EUROPE S1

Kilométrage : 57 846 km affichés

Année de mise en circulation : 1967

1470 cm³ 78 CV-Boîte manuelle

Lot n°29

Vente volontaire
Frais en sus : 18% TTC du montant de l'adjudication

MG. B

Estimation 18 500 Euros – 28 000 Euros

Magnifique MG. B cabriolet de 1967, parfaitement restaurée. Ce modèle est équipé du moteur à Haute compression et doté du système overdrive sur les 3^{ème} et 4^{ème} rapports. Un coup de cœur assurément. Ce véhicule dispose d'une carte grise française.



Caractéristiques techniques

Modèle : MG B.

Année de mise en circulation : 1967

Kilométrage : 87 215 km affichés

1 798 cm³95 CV -Boîte manuelle avec
Overdrive



Lot n°30

Vente volontaire

Frais en sus : 18% TTC du montant de l'adjudication

JAGUAR XJS V12

Estimation 8 000 Euros – 15 000 Euros

Belle Jaguar XJS V12 dotée du moteur 5,3L. Une voiture haut de gamme avec un intérieur qui ne laisse pas indifférent. Le modèle présenté est en bon état : l'intérieur est propre dans son état d'origine. Nous pouvons relever un problème de lève vitre électrique ainsi qu'une légère déformation du pare choc arrière. Cette voiture dispose d'une carte grise française.



Caractéristiques techniques

Modèle : JAGUAR XJS V12

Année de mise en circulation : 1989

Kilométrage : 146 061 km affichés

5 343 cm³ 295 CV -boîte automatique

Lot n°31

Vente volontaire
Frais en sus : 18% TTC du montant de l'adjudication

ALFA ROMEO SPIDER 2.0

Estimation 18 000 Euros – 18 500 Euros

Belle Alfa Romeo Spider 2.0 de 1984. Ce modèle mythique est né et a été produit par Pininfarina. La carrosserie est en parfait état. L'intérieur est en très bon état. Ce véhicule a vu sa côte évoluer constamment ces dernières années. Ce véhicule dispose d'un certificat d'immatriculation français.



Caractéristiques techniques

Modèle : ALFA ROMEO DUETTO Spider 2.0

Année de mise en circulation : 1984

Kilométrage : 146 061 km affichés

1 962 cm³ 128 CV – boîte manuelle

Lot n°32

Vente volontaire
Frais en sus : 18% TTC du montant de l'adjudication

FORD ESCORT RS

Estimation 3 500 Euros – 5 000 Euros

Avec la version RS Turbo de la Ford Escort, oubliez la discrétion. Avec son kit carrosserie et sa teinte noire, elle en jette ! Difficile de ne pas se faire remarquer. Elle semble même imiter la VW Golf GTI 16S Oettinger. Le modèle présenté est roulant mais nécessite un travail de restauration. Cette voiture dispose d'un certificat d'immatriculation espagnol.



Caractéristiques techniques

Modèle : FORD ESCORT RS. TURBO
Année de mise en circulation : 1988
Kilométrage : 149 1221 km affichés
1 598 cm³ 130 CV -Boîte manuelle



Lot n°33

Vente judiciaire

Frais en sus : 14.4% TTC du montant de l'adjudication

FORD RANGER III XLT SUPERCAB

Estimation 13 500 Euros – 18 500 Euros

Ce Ford Ranger III XLT Supercab est en bon état. Le véhicule ne présente pas de dégradation, il est muni d'un hard-top. Il est doté du moteur de 150 cv muni d'une boîte manuelle. Le véhicule possède un certificat d'immatriculation français



Caractéristiques techniques

Modèle : FORD RANGER III XLT SUPERCAB

Année de mise en circulation : 2015

Kilométrage : 88 569 km affichés

1 598 cm³ 130 CV -Boîte manuelle

Lot n°34

Vente volontaire
Frais en sus : 18% TTC du montant de l'adjudication

FORD T- HOT ROAD

Estimation 23 000 Euros – 26 000 Euros

Belle Ford T transformée en Hot Road ! Une Ford T sur le territoire national est rare... La performance majeure de ce véhicule est de disposer d'un certificat d'immatriculation français ! Ce hot road a été construit sur une base de Ford T de 1927 (coque Pop Brown en Polyester), il est doté d'un moteur V8 de 3.5 L



Caractéristiques techniques

Modèle : FORD T coque Pop Brown

Année de mise en circulation : 1927

Kilométrage : NON CONNU

Un moteur V8 de 3,5l !-Boîte manuelle



Lot n°35

Vente volontaire

Frais en sus : 18% TTC du montant de l'adjudication

CITROEN 2 CV

Estimation 6 000 Euros – 7 500 Euros

La 2 CV est une voiture légendaire gagnant de plus en plus d'adeptes. Le modèle qui vous est présenté ici de couleur bleue a fait l'objet d'une très importante restauration, il dispose d'un châssis ainsi que d'un moteur refaits à l'état neuf, la capote est en très bon état. Sur la carrosserie un frottement en partie arrière gauche.



Caractéristiques techniques

Modèle : CITROEN 2V

Mise en circulation : 06.1977

Kilométrage : 80 000 km NON GARANTIS

2 Cv -Boîte manuelle

Lot n°36

Vente volontaire

Frais en sus : 18% TTC du montant de l'adjudication

DODGE VIPER RT 10 Ph II

Estimation 45 000 Euros – 60 000 Euros

La Dodge Viper a été conçue comme un modèle de sport de performance. Il s'agit d'une exceptionnelle Dodge Viper Cabriolet RT-10 -Phase II. Il s'agit d'un modèle collector de couleur bleu foncé. Le véhicule a peu roulé : le kilométrage affiché est de 18 718 km. Concernant l'historique de cette voiture : son propriétaire est rentré avec des USA, le véhicule a fait l'objet d'une homologation française et dispose à ce jour d'un certificat d'immatriculation français. Il sera fourni avec un second jeu de jantes montées de pneus.



Caractéristiques techniques

Modèle : DODGE VIPER RT 10 phase II

Année de mise en circulation sur certificat d'immatriculation : 2001

Kilométrage : 11731 miles (compteur impérial) affichés -18718 km conversion

46 Cv Fiscaux 456 cv Env. -Boîte automatique



Lot n°37

Vente volontaire

Frais en sus : 18% TTC du montant de l'adjudication

HARLEY DAVIDSON FLSTS Heritage Red Devil

Estimation 10 000 Euros – 15 000 Euros

Belle Harley Davidson FLSTS DE 1999 Softail Springer Heritage Red Devil. Il s'agit d'une moto Old Boy, à carburateur, entièrement d'origine : sacoches cuir à franges ; pots fishtails... Cette moto est en parfait état et affiche un petit kilométrage. Ce véhicule dispose d'un certificat d'immatriculation français.



Caractéristiques techniques

Modèle : HD FLSTS Softail Springer Heritage SL.Red Devil

Année de mise en circulation : 1999

Kilométrage : 3 794 km affichés

1340 Cm³

Lot n°38

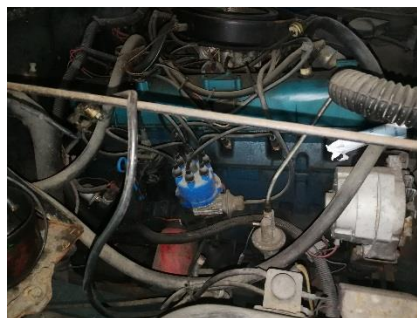
Vente judiciaire

Frais en sus : 14.4% TTC du montant de l'adjudication

JEEP CJ7

Estimation 7 00 Euros – 1 200 Euros

Jeep CJ7 de 1982 à restaurer complètement. La carrosserie présente de multiples points d'oxydation et apparaît dégradée. Elle est dotée d'un hard top. L'intérieur paraît complet. Ce véhicule est vendu sans contrôle technique : sa vente est réservée aux professionnels de l'automobile. Ce véhicule est immatriculé en France.



Caractéristiques techniques

Modèle : JEEP CJ 7

Année de mise en circulation : 1982

Kilométrage : 145 707 affichés

Lot n°39

Vente volontaire

Frais en sus : 18% TTC du montant de l'adjudication

DUCATI SCRAMBLER 350

Estimation 5 000 Euros – 8 000 Euros

Belle Ducati 350 Scrambler de 1968, il s'agit résolument d'une belle pièce de collection. Cette moto fonctionne mais n'a pas fait l'objet d'une restauration : elle se trouve en l'état ! Ce véhicule dispose d'un certificat d'immatriculation français.



Caractéristiques techniques

Modèle : DUCATI SCRAMBLER 350

Année de mise en circulation : 1968

Kilométrage : 21 296 km affichés

350 Cm³

CONDITIONS GENERALES DE VENTE

VENTE AUX ENCHERES PUBLIQUES VOLONTAIRE ET SUR AUTORITE DE JUSTICE

Nature juridique de la vente

LA SCP CAVALIER JOVE organise et réalise des ventes aux enchères publiques de véhicules et d'autres matériels auxquelles sont applicables les dispositions générales des présentes conditions.

LA SCP CAVALIER JOVE agissant en qualité de mandataire du vendeur, celle-ci n'est donc pas partie à la vente, liant seuls l'acheteur et le vendeur du lot.

Caractéristiques des biens

Les biens et véhicules sont vendus en l'état, tels qu'ils sont remis à LA SCP CAVALIER JOVE, avec le certificat d'immatriculation ou la carte grise, ou à défaut sa fiche d'identification.

Un examen de contrôle technique est réalisé par un établissement indépendant choisi par LA SCP CAVALIER JOVE et affiché sur le véhicule dès sa mise en exposition.

La liste des lots à vendre n'a qu'un caractère indicatif, LA SCP CAVALIER JOVE se réservant le droit de retirer des lots annoncés et de modifier les descriptions des biens.

Exposition publique et garanties

Toutes les ventes sont précédées d'expositions publiques.

Ces expositions permettant aux amateurs de se rendre compte de l'état et de la nature des lots mis en vente, il n'est admise aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée ; la vente étant faite sans aucune espèce de garantie notamment dans les désignations, en particulier en ce qui concerne l'état de marche et plus généralement pour tous renseignements fournis, ceux-ci n'étant donnés qu'à titre strictement indicatif, mais au contraire aux frais, risques et périls de l'adjudicataire.

En conséquence, les adjudicataires n'ont aucune action, soit en résolution, soit en dommages et intérêts, soit en diminution du prix, à exercer contre qui que ce soit ou par quelque cause que ce puisse être et ce même de vices rédhibitoires, de défauts apparents ou cachés.

La vente est faite aux risques et périls de l'adjudicataire qui se chargera de procéder aux mises en conformité des matériels vendus aux réglementations en vigueur en la matière.

L'acquéreur s'engage à remettre en état de conformité les appareils et machines vendus, si celles –ci ne sont plus conformes à la législation en vigueur, notamment au regard des dispositions du Code du Travail.

Ordres d'achat

Chaque personne qui souhaite participer à la vente en laissant un ou plusieurs ordres d'achat peut communiquer à LA SCP CAVALIER JOVE, un courrier mentionnant ses coordonnées postales, une adresse email valide, son numéro de téléphone, un justificatif d'identité, ses coordonnées bancaires et/ou un chèque accompagné d'une lettre accreditive ainsi que la désignation du lot et le montant maximal de l'ordre d'achat.

La SCP CAVALIER JOVE se réserve le droit de refuser l'accès à un utilisateur.

Si LA SCP CAVALIER JOVE reçoit plusieurs ordres écrits pour des montants identiques sur un lot particulier et si, lors des enchères, ces ordres représentent les enchères les plus élevées pour le lot, celui-ci sera adjugé à l'enchérisseur dont l'ordre aura été reçu le premier. L'exécution des ordres écrits est un service gracieux que la LA SCP CAVALIER JOVE s'efforcera de rendre sous réserve d'autres obligations à satisfaire au moment de la vente. Le défaut d'exécution d'un ordre d'achat ou toute erreur ou omission à l'occasion de l'exécution de tels ordres n'engagera pas la responsabilité de LA SCP CAVALIER JOVE.

Adjudication

Lors de la vente, tout enchérisseur déclaré adjudicataire d'un lot est tenu de remettre au personnel de l'étude, immédiatement après l'adjudication, un document original justifiant de son identité (Carte Nationale d'Identité, passeport, permis de conduire, extrait Kbis) ainsi qu'un chèque à l'ordre de LA SCP CAVALIER JOVE.

Le lot est adjugé par l'huissier de Justice au dernier enchérisseur, l'adjudication est matérialisée par le prononcé du mot "adjugé". L'adjudication emporte transfert immédiat de la propriété et des risques à l'acheteur.

En cas de contestation au moment des adjudications, c'est à dire s'il est établi que deux ou plusieurs enchérisseurs ont simultanément porté une enchère équivalente, soit à haute voix, soit par signe, et réclament en même temps cet objet après le prononcé du mot « adjugé », ledit objet sera immédiatement remis en adjudication au prix proposé par les enchérisseurs et tout le public présent sera admis à enchérir de nouveau.

Frais

Les frais en sus du montant de l'adjudication sont proportionnels à chaque adjudication soit 14.40% TTC pour les biens de provenance judiciaire, ou faisant l'objet d'un affichage spécifique. Concernant les frais de vente volontaire, les frais sont proportionnels à chaque adjudication soit 18% TTC en sus du prix de l'adjudication.

A ces frais s'ajoutent par véhicule le montant de frais forfaitaires incluant le contrôle technique de 69 euros TTC pour les véhicules vendus.

Il est indiqué oralement lors de la vente le régime de TVA applicable à la vente pour chaque bien. L'indication "SANS TVA" signifie que la TVA n'est pas récupérable, aucune TVA n'apparaîtra sur le bordereau d'adjudication, y compris pour les frais.

L'indication "AVEC TVA" signifie que la TVA incluse dans le montant de l'adjudication et la TVA sur les frais seront ressorties et susceptibles d'être récupérées selon la législation fiscale en vigueur et la qualité de l'acheteur.

Règlement par des résidents français

Les ventes ont lieu au comptant, frais en sus.

**Le règlement par l'acheteur est obligatoirement effectué par chèque accompagné d'une lettre accreditive originale conforme à notre modèle figurant au pied des présentes conditions de vente, ou par chèque de banque ou par virement bancaire sur le compte de l'étude : SCP CAVALIER-JOVE
IBAN FR5240031000010000145202C43 - BIC CDCGFRPPXXX.**

Pour tout règlement par chèque, deux pièces d'identité à l'ordre du chèque seront demandées.

Les règlements en espèces ne sont pas acceptés.

Exportation hors de l'Union Européenne

Pour tout achat d'un bien destiné à l'exportation, une pièce d'identité justifiant du domicile à l'étranger devra être remise dès l'achat du véhicule.

Les règlements se font exclusivement par chèque de banque ou par virement bancaire crédité à notre compte.

Un dépôt de garantie de 2.000 euros minimum sera exigée pour tout achat de véhicule.

Pour le remboursement de la TVA, lors de la cession de biens ou plus particulièrement de véhicules, les documents suivant devront être obligatoirement fournis pour chaque dossier de demande :

Original du bordereaux EXA en statut ECS Sortie ;

- Original du certificat de résidence à l'étranger ;
- Original de la procuration légalisée conforme par les autorités compétentes pour la récupération de la TVA (portant la mention « pour récupérer la TVA du véhicule ... ») ;
- Photocopie de la pièce d'identité du propriétaire du véhicule avec adresse hors Union Européenne (passeport, carte d'identité ou attestation de résidence) ;
- Si délai dépassé, justificatif du retard à l'exportation.

Folle enchère

La SCP CAVALIER JOVE est seule appréciatrice des cas de folle enchère et autorisée à procéder sur le champ ou en tout lieu, jour et heure qu'elle jugera opportun, à la revente, sans la nécessité de l'observation d'aucune formalité, aux frais, risques et périls de l'adjudicataire défaillant. En cas de rejet de chèque pour défaut de provision, cette procédure pourra être poursuivie ultérieurement.

Enlèvement des biens

Il incombe aux adjudicataires de prendre et d'enlever après la vente à leurs risques et périls dans l'état actuel les lots à eux adjugés, lesquels faute de le faire, resteront à leurs risques et périls sans qu'ils puissent exercer aucun recours pour ceux qui se seraient détériorés ou qui ne se retrouveraient pas.

Lors de la vente de véhicules :

Avant d'enlever le véhicule, l'adjudicataire doit obligatoirement avoir souscrit préalablement une assurance automobile et en justifier.

A compter de la mise à disposition, l'adjudicataire est soumis à la réglementation applicable en matière de code de la route, de transport privé ou public, et à toutes les obligations légales liées à l'utilisation du véhicule. Dès la mise à disposition, il est également soumis à la réglementation applicable pour les matériels, en particulier à la réglementation du travail, l'adjudicataire a notamment l'obligation de mettre en conformité le matériel ou le véhicule qui lui a été adjugé.

La vente de véhicules vendus sans contrôle technique est réservée aux personnes justifiant de leur qualité de professionnels de l'automobile via la présentation d'un extrait KBis ou d'un extrait d'inscription au Répertoire des Métiers.

LA SCP CAVALIER-JOVE se réserve le droit de ne délivrer les lots qu'après encaissement effectif du chèque crédité à son compte, d'empêcher ou d'arrêter tout commencement d'enlèvement avant régularisation.

Droit applicable et Tribunaux compétents

Pour toutes contestations concernant les présentes notamment leur interprétation ou leur exécution, seule la loi française est applicable. Les Juridictions du ressort de la Cour d'Appel de PAU sont seules compétentes.